BANE NOR

Bane NOR’s bilpark og nullutslippskjøretøy

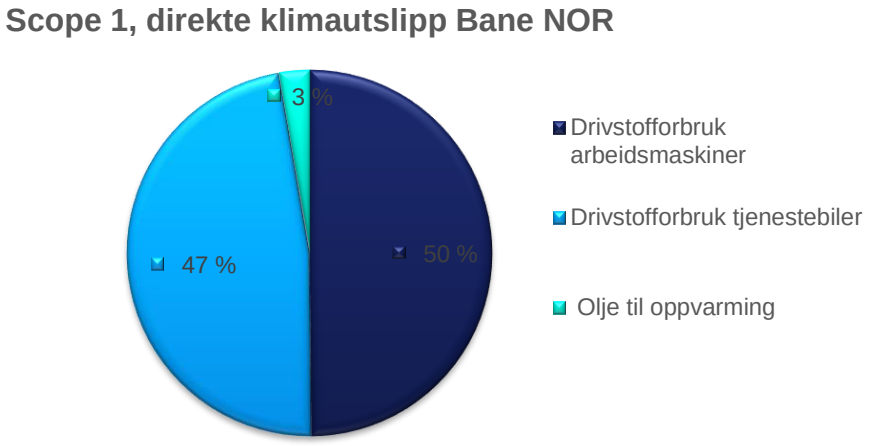
Sven Myrvollen, Bilansvarlig, Transport
Anette Ruud, Sikkerhet og kvalitetsleder Transport

Lovkrav/føringer innen klima og direkte utslipp av CO_2 i Bane NOR

- I hht lov om klimamål (klimaloven) § 3.*Klimamål for 2030:*
  - Målet skal være at utslipp av klimagasser i 2030 reduseres med minst 40 prosent fra referanseåret 1990.

- I Grunnlagsdokumentet til NTP er det satt følgende føringer:
  - mål om 50 % reduksjon i klimagassutslipp innen 2030 for drift og vedlikehold
  - mål om 40 % reduksjon i klimagassutslipp fra bygging av infrastruktur

- Direkte utslipp fra tjenestebiler Bane NOR ca 4000 tonn CO2-ekvivalenter



BANE NOR

Biler i Bane NOR

- Bane NOR Transport Biladministrasjon forvalter Bilavtalene og Bilpolicyen for hele Bane NOR

- Bane NOR :
  - har en helt klar Bilpolicy der merker, modeller, innredninger og utstyr er bestemt
  - har få leverandører av biler, innredning og utstyr
  - ønsker å benytte nullutslippskjøretøy og VW eGolft og VW Pasat GTE er tilgjengelig i bilutvalget

- <u>Kort oppsummering av flåten pr. april 2018</u>
  - 974 biler under 3,5 tonn (688 Varebiler/ 302 Personbiler)
  - 82 Lastebiler og andre motoriserte kjøretøy av ulike slag
  - 344 Tilhengere
  - 700 VW biler/ 263 Mitsubishi biler
  - Totalt 1400 Objekter Nasjonalt

Biler i Bane NOR

- <u>Kostnader og fakta</u>
  - Økes kostandene med kr 100,- pr. bil pr. mnd. Utgjør dette totalt kr 1.267.000,- pr. år
  - Økes antall biler økes kostandene tilsvarende det 1 stk. leasingbil koster innvestering/drift
  - Bane NOR har 688 varebiler med tyngre innredninger, 4Wd og tilhengerfeste
  - Total kjørelengde i 2017 alle biler (1056) var 18.400.000 km
  - **Det er praktisk umulig å utføre alle oppdrag med el. biler grunnet store begrensninger**

- Bane NOR Transport stiller ulike krav til Bane NOR sine tjenestebiler
  - Nyttelast i kg
  - Størrelse/utforming på lasterom
  - 4Wd
  - Kapasitet i kg. på hengerfeste
  - Drivstoff forbruk/rekkevidde
  - Miljøvennlighet
  - Pris
  - Leverandørens evne og vilje til oppfølging av bilene mht. service/rep, garanti/reklamasjoner

BANE NOR

Innfasing av nullutslippsbiler i Bane NOR

- Før nye bilmodeller gjøres tilgjengelig i bilutvalget blir de testkjørt av Bane NOR Transport.

- Vinteren 2017 testet hydrogenbilen Toyota Mirai, elbilen E-golf og plugin hybrid passat stasjonsvogn GTE

- Erfaring fra hydrogenbilen:
  - Faktisk rekkevidde vinterstid ble målt til 250 km mot oppgitt maksimal kjørelengde på 550 km
  - For lang avstand mellom fyllestasjoner
  - Høy innkjøpspris og drivstoffpris ca lik diesel.

BANE NOR

El-varebiler

- Finnes dessverre ingen el-varebiler som tilfredsstiller Bane NORs krav til hengerfeste, rekkevidde og firehjulstrekk.

- Markedet er i endring, og så snart det finnes nullutslippsvarebiler som tilfredsstiller våre krav, vil kjøretøyet bli testet og inkludert i bilutvalget.

BANE NOR