

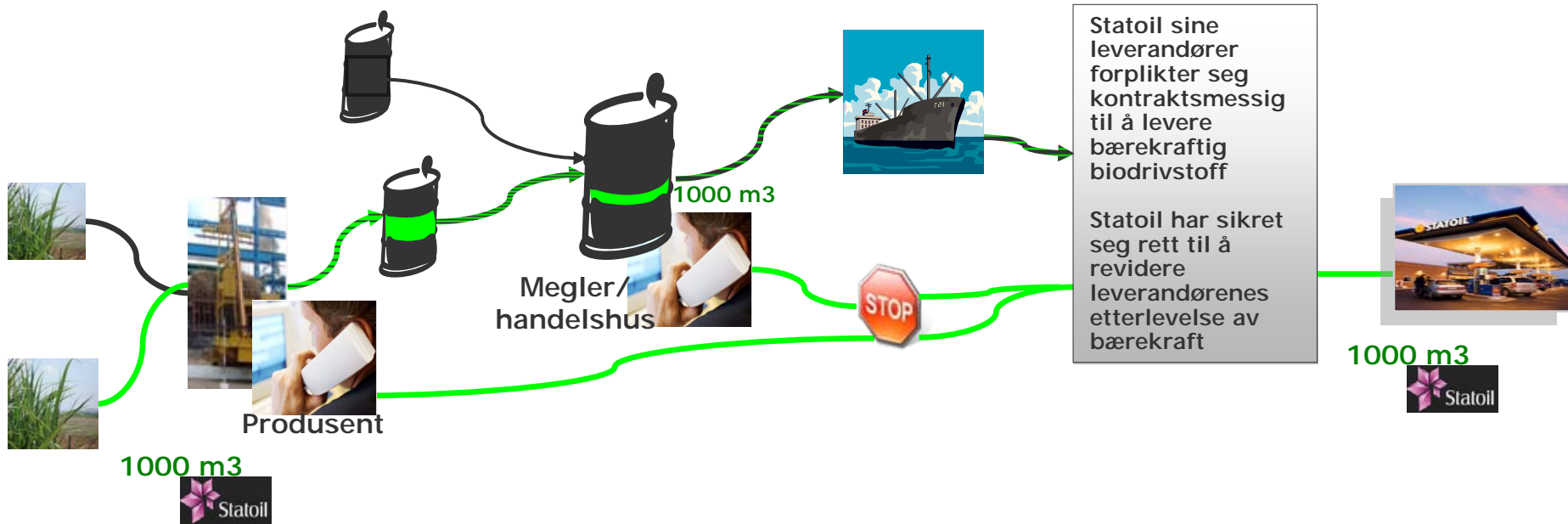
# Hvilke krav stiller Statoil til biodrivstoffet som selges i Norge?

Sissel Dyrhaug, bærekraftskoordinator Statoil ASA  
10.03.2010

# Statoils bærekraftprinsipper for biodrivstoff

1. Vi skal være kjent med **oppriinnelsen** til våre biodrivstoffer og vektlegge sporbarhet gjennom hele produksjonskjeden.
2. Biodrivstoffene skal i betydelig grad bidra til **reduksjon av drivhusgass** sammenlignet med fossile drivstoffer i et livsløpsperspektiv.
3. Vi bruker **ikke råstoffer fra regnskog**, eller andre områder der råstoffer har høyt karbondioksidinnhold.
4. Vi arbeider aktivt for å **hindre skadevirkninger på biologisk mangfold**, økosystemer og områder med høy verneverdi.
5. Vi vektlegger **vern av jord, vann og luft** i all virksomhet.
6. Vi søker å **hindre fortregning av matvareproduksjon** som er viktig for bærekraftig utkomme.
7. Vi søker å bidra til **positiv lokal utvikling** gjennom oppbygging av landbrukskompetanse og jobbskaping.
8. Vi støtter **vern av rettigheter i arbeidslivet og menneskerettigheter** i samsvar med UN Global Compact Initiative, som gjelder ILO-standarder og FNs Menneskerettsdeklarasjon. Vi følger relevant nasjonal lovgivning og arbeider **mot korrupsjon** i alle former, blant annet utpressing og bestikkelse.
9. Vi bidrar til å utvikle **nye teknologier** for bærekraftig produksjon av biodrivstoff.
10. Vi forventer at våre **leverandører og partnere skal følge våre krav til bærekraft**. Vi reviderer deres innsats innen bærekraft regelmessig for å sikre overholdelse og motivere til forbedringer

# Hvordan sikre bærekraftig biodrivstoff i forsyningskjeden? (1)



## Hvordan sikre bærekraft på biodrivstoff i forsyningskjeden? (2)

Systematisk arbeid med bærekraft er en forutsetning:

Nettverk med spisskompetanse på bærekraftsspørsmål involveres

Tett dialog med leverandører om bærekraft og dokumentasjon

Leverandør utsteder bærekraftsdeklarasjon på hver skipslast vi mottar

Statoil har 3 barrierer som skal sikre bærekraft på bioleveranser:

1. Evaluering av Leverandørers bærekraft og omdømme før kontraktsinngåelse

2. Kontraktsklausuler på bærekraft

3. Uavhengig revisjon av leverandørers etterlevelse av bærekraftklausuler

# Revisjon av leverandører

Ekstern revisor undersøker våre leverandørers etterlevelse av Statoils bærekraftskrav i kjøpekontrakten.

## 1. Sjekker om leverandør har systemer og rutiner som ivaretar informasjon på bærekraft

a) Sporbarhet; Kan leverandørene spore volum forsyningskjeden?

b) Har leverandørene rutiner for å innhente dokumentasjon på landbruksareal, miljø og sosiale forhold i forsyningskjeden?  
Hva kan de fremlegge av dokumentasjon/ informasjon?

### Statoils bærekraftsprinsipper for biodrivstoff

1. Vi skal være kjent med **opprinnelsen** til våre biodrivstoffer og vektlegge sporbarhet gjennom hele produksjonskjeden.
2. Biodrivstoffene skal i betydelig grad bidra til **reduksjon av drivhusgass** sammenlignet med fossile drivstoffer i et livsløpsperspektiv.
3. Vi bruker **ikke råstoffer fra regnskog**, eller andre områder der råstoffer har høyt karbondioksidinnhold.
4. Vi arbeider aktivt for å **hindre skadevirkninger på biologisk mangfold**, økosystemer og områder med høy verneverdi.
5. Vi vektlegger **vern av jord, vann og luft** i all virksomhet.
6. Vi søker å **hindre fortregning av matvareproduksjon** som er viktig for bærekraftig utkomme.
7. Vi søker å bidra til **positiv lokal utvikling** gjennom oppbygging av landbrukskompetanse og jobbskaping.
8. Vi støtter **vern av rettigheter i arbeidslivet og menneskerettigheter** i samsvar med UN Global Compact Initiative, som inkluderer ILOs erklæring og FN's Menneskerettsdeklarasjon. Vi følger relevante nasjonale lover og arbeidsrettspolitiske prinsipper, blant annet utpressing og besiddelse.
9. Vi bidrar til å utvikle **nye teknologier** for bærekraftig produksjon av biodrivstoff.
10. Vi forventer at våre leverandører og partnere skal **følge våre krav til bærekraft**. Vi reviderer deres innsats innen bærekraft regelmessig for å sikre overholdelse og motivere til forbedringer.

## 2. Etterspør verifikasjon på faktiske leveranser til Statoil

a) Type råstoff

b) Opprinnelse råstoff

c) Bruk av areal hvor råstoffet ble dyrket 01.01.2008

d) verifikasjon på at produktet oppfyller våre krav til miljø og sosiale forhold.

Beregner **GHG reduksjon**

Reduserer risiko for at biodrivstoff;

hentes fra område med **matmangel**

dyrkes på områder med **biologisk mangfold**

dyrkes på bekostning av **vegetasjon med høy CO2 binding**

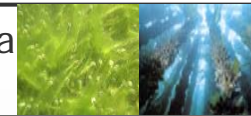
fremstilles under arbeidsforhold som ikke oppfyller internasjonale konvensjoner på **menneskerettigheter og arbeid**. Barnearbeid som definert i FN konvensjonen skal ikke forekomme.

ikke **forurenses grunnvann, jord og luft**

# Statoils biodrivstoff

Nye generasjoner teknologi og råstoff øker bærekraft og gjør biodrivstoff til en fornybar energikilde for fremtiden

Tredje generasjons biodiesel og bioetanol  
fra f.eks alger



Andre generasjons biodiesel og bioetanol  
fra cellulose og biomasse



1,5 generasjons biodiesel  
fra planteoljer og animalsk fett



Første generasjons bioetanol  
fra sukkerrør og korn



**Bioetanol Statoil 2009:**  
60% fra Europa,  
40% fra Brasil

Første generasjons biodiesel  
fra planteoljer, animalsk fett



**Biodiesel Statoil 2009:**  
90% Europa,  
10% USA

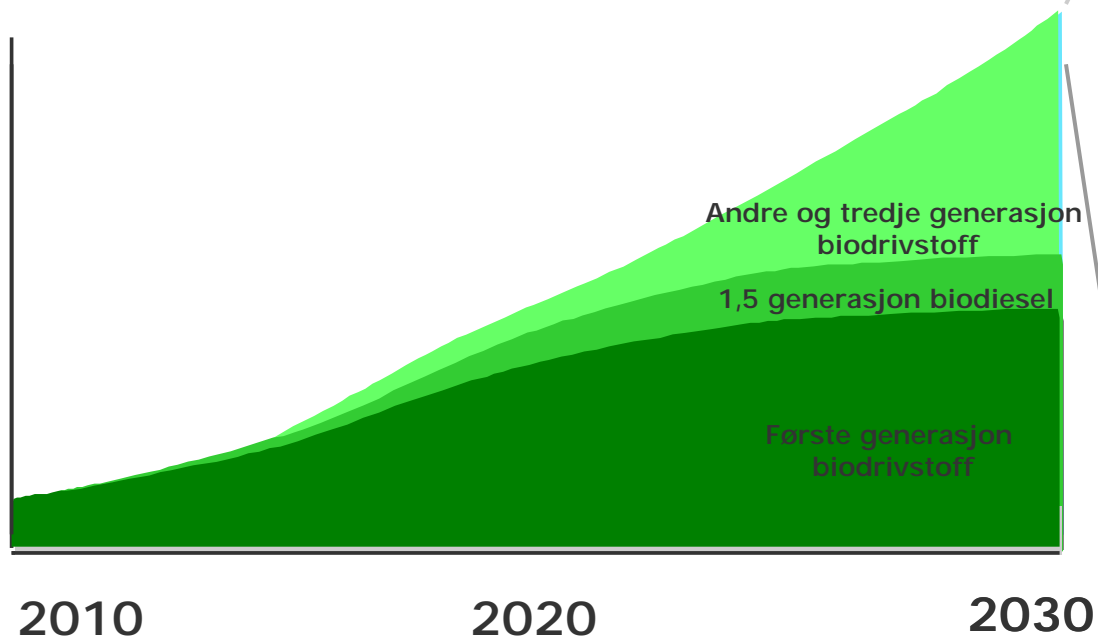
Økt bærekraft

## Bærekraft

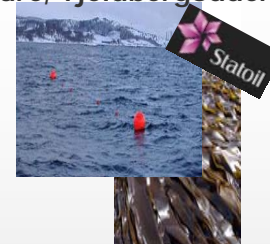
må sikres gjennom FOU av ny teknologi og nye innsatsfaktorer hvis fremtidige ambisjoner om økt biodrivstoffvolum opprettholdes.

Første generasjon biodrivstoff vil være nødvendig for å møte myndighetens ambisjoner om volumøkning biodrivstoff mot 2030, Økonomiske rammebetingelser bør reflektere dette.

Langsiktighet og incentiver viktig for å få størst volum, så tidlig som mulig basert på andre og tredje generasjon teknologi.



Tare, Tjeldbergodden



Halm, Kalundborg



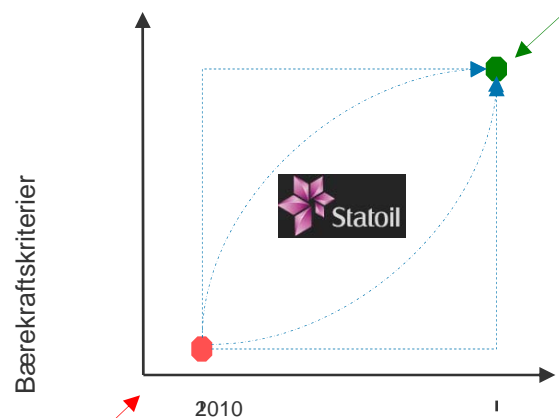
Alger, Chesapeake, Virginia



# Statoils arbeid med bærekraft fremover

## I fremtiden

- Bransjestandard bærekraft
- Produsenter kan sertifiseres
- Systemer for sporbarhet og standarder for dokumentasjon på plass



## Bransjestandard i dag

- Individuelle standarder for bærekraft
- Få produsenter er sertifisert
- Sporbarhet er ressurskrevende og kan være en utfordring

Statoil ønsker å være i forkant i forhold til lovgivning og bransjestandarder;

- Vi gjennomfører revisjoner selv om dette ikke er lovpålagt
- Vi følger opp våre leverandører på miljø og sosiale bærekraftskrav i tillegg til myndighetskrav om informasjon om råstoff, opprinnelsesland og GHG besparelser.

